

Dopo 8 anni di accuse e attacchi il disgelo è un colpo a sorpresa

*Dalla privatizzazione di Toremar all'ingresso degli Albergatori in BN Un braccio di ferro pesante con, sul tavolo, il turismo dell'isola di **Luca Centini***



07 febbraio 2019

0

La storia

Luca Centini

Una battaglia senza esclusioni di colpi andata avanti dal 2011, quando Onorato mise le mani sulla Toremar. Fino a ieri, il giorno dell' "accordo del disgelo". In mezzo una serie interminabili di accuse, dispetti dichiarazioni al vetriolo sui giornali e una tensione divenuta insostenibile quando gli Albergatori fecero la loro "dichiarazione di guerra" acquisendo il 10% delle quote della Blu Navy dell'armatore **Luigi Negri**, la compagnia concorrente della Balena Blu sulla tratta tra Piombino e l'isola d'Elba. Proviamo a mettere in fila alcune delle tappe chiave di un duello corpo a corpo che, finalmente, si è allentato con l'intesa di ieri.

Gennaio 2012

Vincenzo Onorato firma in Regione il contratto di servizio che ratifica l'acquisto di Toremar. Nel canale di Piombino Moby e Toremar diventano di fatto un unico gigante dei collegamenti marittimi.

L'Antitrust, tuttavia, impone la cessione di parte degli slot per garantire la concorrenza del mercato. In questo contesto operano sia Bn di Navigazione, sia Corsica Ferries.

Dicembre 2012

Dopo neanche un anno i toni si alzano. Blu Navy non riesce a restare in linea per tutto l'anno e a settembre, dopo l'estate, abbandona le banchine elbane. L'associazione Albergatori corre in soccorso a fine dicembre: entra nella società con una quota inferiore al 10%. Una decisione che, di fatto, apre la guerra con le compagnie di Vincenzo Onorato.

Gennaio 2013

La risposta di Onorato è fulminea e si chiama “Un ponte per l’Elba”. Stesse tariffe tra Moby e Toremar, biglietterie uniche. Di fatto nasce la compagnia unica che assume una politica dei prezzi aggressiva. Ormai gli schieramenti sono chiari. Da una parte Moby-Toremar, dall’altra Blu Navy e gli Albergatori.

Agosto e marzo 2013

Se d’inverno sale la tensione, d’estate volano gli stracci quando le banchine sono occupate sia da Moby-Toremar, sia da Blu Navy. Ad alzare i toni, in quel caso, è il presidente degli Albergatori Massimo De Ferrari, che dà dei «monopolisti» agli Onorato. I toni si alzano ancora di più a marzo, in seguito alla protesta di 107 proprietari di seconde case che accusano Toremar di scarsa trasparenza sui prezzi.

Ottobre 2013

Inizia la guerra degli slot che coinvolge l’Autorità portuale. Blu Navy chiede slot in più d’estate per garantire la permanenza anche in inverno, ricevendo sempre indietro un secco no. La contesa si inasprisce con ricorsi al Tar e all’Agcm e va avanti fino ad oggi. Gli Albergatori si schierano con Bn.

Dicembre 2015

Torna

in edicola il Corriere Elbano, mensile storico dell’isola che rinasce sotto l’egida di Toremar (Savelli è l’editore). Gli Albergatori finiscono nel mirino del giornale, tanto da inasprire sempre di più i rapporti. Fino a ieri, quando la pace scoppia, all’improvviso. —



07 febbraio 2019